



Brede interesse
in techniek?

Kom leren en werken in de
schadeherstelbranche!

Meer weten?
Kijk op www.ikwordschadehersteller.nl

www.ikwordschadehersteller.nl

Op initiatief van:

Opleidings- en
Ontwikkelingsfonds
Carrosseriebedrijf

FOCWA

10/20

Opleidings- en
Ontwikkelingsfonds
Carrosseriebedrijf

FOCWA

Schadeherstel: afwisselend en uitdagend werk

Wat voor beroepen zijn er?

- schadehersteller
- schadetechnicus
- (auto)spuiter

Welke werkzaamheden horen bij deze beroepen?

Als je werkt in de schadeherstelbranche zorg je ervoor dat elke auto, caravan, camper, vrachtwagen of motor die beschadigd is weer netjes de weg op kan. Daarvoor moet veel gebeuren.

Denk aan:

- Er moet gekeken worden naar wat er beschadigd is aan het voertuig en hoe dit dan gerepareerd moet worden.
- Onderdelen moeten worden gedemonteerd en/of hersteld, en ook gecontroleerd bij keuringen voor caravans of campers.
- Een ruit moeten worden vervangen als deze het zicht van de bestuurder belemmert.
- Delen die gespoten moeten worden, moeten gereed worden gemaakt voor de grondverf.
- Het voertuig moet in sommige gevallen gespoten worden door de (auto)spuiter.
- Het voertuig moet weer opgebouwd worden door de schadehersteller of schadetechnicus.
- De schadetechnicus moet ervoor zorgen dat alle elektronica weer werkt.



Wat houdt de opleiding in?

Als eerste (auto)schadehersteller (niveau 3) ga je vier dagen per week aan de slag bij een schadeherstelbedrijf en krijg je één dag les op school. Tijdens je opleiding leer je diagnoses te stellen en schades aan carrosserieën en systemen te beoordelen. Je leert schades te herstellen en af te werken. Daarnaast leer je (de)monteren. Ook staat klantgericht werken én veilig en milieubewust werken op het lesprogramma.

Om specialist keuring en onderhoud te worden voor caravans en aanhangwagens krijg je één dag les op school. Tijdens deze module leer je alles over het onderstel, de basis van een caravan en aanhangwagen. Deze module behoort tot één van de vier onderdelen van de geïntegreerde praktijktoets caravan- en camperbedrijven.

Bij elke opleiding krijg je natuurlijk weer andere vakken. Bij een BOL-traject is de verdeling praktijk - school: 30 - 70. Je gaat naar school en loopt stage. Bij een BBL-traject is de verdeling praktijk - school: 80 - 20. Je kan je kennis in de praktijk toepassen bij een schadeherstelbedrijf en je leert alle fijne kneepjes van het vak.

Carrièrekansen

Na het behalen van je diploma wil je natuurlijk zo snel mogelijk aan de slag. De kans op een baan in de schadeherstelbranche in Nederland is ruim voldoende tot goed. Je kunt na het behalen van je diploma voor (auto)schadehersteller ook verder gaan leren voor (auto)spuiter. Op deze manier kun je jouw kennis steeds verder uitbreiden en ben je van grote waarde voor je werkgever. Als vakspecialist kun je een goed salaris verwachten, omdat de lonen voor jongeren hoog liggen en je in de meeste gevallen ook goed kunt doorgroeien.

Meer weten?

Kijk op www.ikwordschadehersteller.nl of neem contact op met FOCWA via 088 - 501 10 00 of communicatie@focwa.nl.

